兩鐵路局客貨運費今起按照新率調整

客運依戰前標準增九十萬倍 貨運價格較現行價約加二倍

【本報訊】全國鐵路客貨運計費率，業經交部統籌釐訂，呈奉政院核准施行，京滬鐵路局，今自今（六）日零時起，與全國鐵路同時按照新費率調整，計客運價目按照戰前客運價每公里（一分五厘）之標準，普加九十萬倍計算，其取消現行區間計費辦法，而以各站間實際里程核收。貨運價目照戰前每公里一千公斤（二分）之標準，普增二百萬倍計算，與現有運價比較，客運加三倍至四倍不等，貨運約加兩倍，茲將調整後之各項新價分誌於次：

甲，客運：

（一）普通票價：三等上海至崑山七十三萬元，蘇州一一○萬元，無錫一五九萬元，常州二○七萬元，丹陽二六八萬元，鎮江三○五萬元，南京三八九萬元。松江六十二萬元，嘉興一二二萬元，杭州二三二萬元。二等車價約爲三等之加倍，頭等約爲三等之四倍。

（二）特快票價：照普通車票價加兩成，上海至南京頭等一五五六萬元，二等一○三七萬元，三等四六七萬元。

（三）對號票價：照普通票價加四成，上海至南京頭等一八一五萬元，二等一二一○萬元。

（四）四等票價：上海至崑山五十一萬，外路塘六十八萬，官瀆里，蘇州七十六萬，滸墅關八十四萬，望亭九十二萬，周涇巷一百零一萬，無錫一百十萬，橫林，戚墅堰一百卅五萬，常州一百四十四萬，新閘鎮一百五十二萬，奔牛一百六十萬，丹陽一百八十五萬，新豐一百九十四萬，呂城，鎮江南站二百零二萬，鎮江西站二百十一萬，高資二百十九萬，下蜀二百卅八萬，和平門二百六十一萬，南京二百六十九萬。上海西站，松江四十三萬，楓涇六十七萬，嘉善七十六萬，嘉興八十四萬，王店一百零一萬，硤石一萬十萬，斜橋一百十八萬，長安鎮一百卅五萬，臨平一百四十九萬，艮山門，杭州一百六十萬。

（五）淞滬支線：上海寶山路至天通庵，高境廟，何家灣，均廿四萬，至蘊藻浜卅二萬。

（六）臥舖票價：上舖三一五萬，下舖四○五萬。

（七）月台票價：每張二十萬元。

（八）尾數進整，不足一萬以一萬元計算。

乙，貨運：

（一）各項貨物運價及雜費，除裝卸費及與港碼頭泊船費仍照原價計算外，均照新費率計算核收。

（二）起碼里程，仍爲一百公里，超過一百公里，每十公里遞加計算。

（三）所有在八月六日零時一分以前辦妥手續之零擔貨物，仍按舊運價核收。惟各站接受貨物託運，應按本日份工作時間至下午六時截止，不得延長。

（四）詳細貨物運價單，另行公告。

內政部派員視察 戶口總複查

【本市訊】戶口科長吳[illegible]，率同股員[illegible]，沈[illegible]會及戶口女子警員一百名，於昨晚十二時赴南京西路茂名路林森中路重慶南路南市老西門等，人國民身份證，同時調查特種營業之概況云。

【又訊】內政部以本市戶口複查，甚爲重視，昨代電市警局特派該部警察總署易毅簡來滬視察，聞易氏日內當可到達云。

協助役政 何部長來電感佩方主任委員治

【本市訊】上海市役政部方主任委員官尉本市境部隊，協助市區役政推行，不遺餘力，國防部何部長敬之昨特電方主委表示感佩，原電如下：「上海市區役政，依賴主任委員領導出力推行，並[illegible]

社論　論裁併行莊與整頓金融

傳聞中的全面經濟改革，本報昨日社論已有詳述；其中裁併全國金融機構至現存數的三分之一，作爲整頓金融之一步驟，因此事所關甚大，爰再加申論。

據有關方面在最近所發表，全國國家銀行，省市銀行，商業銀行，錢莊，信託公司及保險公司等金融機構，連總分支行合計，共有五，九一二單位，其中屬於公營者（包括國家行局庫和省市縣銀行）二，八二四單位，屬於私營者三，○八八單位。如僅從金融機構的家數方面着眼，而期遽下結論，認爲「這一個數目字的本身，就是金融資本罪行的供詞」，請未免失之不科學。試問，拿什麼來做根據或標準，而斷認爲六千家的數目太多，而必須裁併三分之二而僅保留兩千家呢？有誰能保證中國金融機構被裁剩二千家之後，中國金融就已算步入正軌麼？假如有誰能這樣保證，那麼不妨請他迴顧一下中國金融史，在戰前全國金融機構僅有一，七九一單位，而那時仍被一致公認爲中國金融業的「畸形發展」啊！

不錯，在今天，我們也仍認爲中國金融業尚在畸形發展的階段，因爲銀行資本的基礎是產業資本，經過長期抗戰和數年內戰之後，稍稍留心中國經濟現實的人，誰也不能不承認現在產業的情況，一般較戰前爲倒退，從而金融業如循正軌發展，當不致像今日般「有萬花齊發之盛」。

可是現階段的中國金融業決不會沒空的畸形發展，其所以畸形發展，必有其現實的原因在。大致說來，這原因即是通貨膨脹過程中製造出大量游資，這些游資不能爲凋敝中艱困的產業吸[illegible]

[illegible]

警備部奉總統指示擴充軍風紀糾察隊

入境士兵將嚴加限制 不法士兵決嚴厲懲處

[illegible]

轉運商業公會要求疏清託運物資

[illegible]

市工業會定期開成立會

[illegible]

中美通利兩公司有私營金鈔嫌疑

[illegible]

今日天氣

天氣預測

[illegible]

林王三慰等三公司私套港匯經營金鈔案

特刑庭已正式提起公訴

[illegible]

（一）犯罪事實

[illegible]

（二）犯罪證據

[illegible]

（三）所犯法條

[illegible]

世運簡報

我籃球賽受挫於非 今後希望繫於智韓菲比之戰

[illegible]

簡訊

[illegible]

教育部立案 香港政府註冊 香港華僑工商學院招生

[illegible]

上海市夜報聯誼會會員報啓事

新夜報　大眾夜報　華美晚報　時事新報晚刊　大晚報　新民晚報

本報經理部廣告科啓事

本報自八月七日起改訂廣告刊例 詳見廣告刊例表

本報廣告刊例

民國卅七年八月七日起

本報提甲乙丙分名下要等等等類

[illegible]

最佳噴漆　最低價錢

萬象牌噴漆

註冊商標

工業噴漆　汽車噴漆　皮革噴漆　飛機噴漆　草帽噴漆　罩光漆　打底漆　稀薄劑　調金油

全國各大漆號五金號均售

順豐造漆廠

發行所　上海九江路四七二號　電話九○三八二

製造廠　第一廠　閘北交通路八九三號　第二廠　梵皇渡路七六七弄

國營招商局　船期公告

船名	船別	開往地點	離滬日期	停泊地點
錫麟	客貨	天津	8月7日	東大名路880 本局第一碼頭
海黔	客貨	基隆	8月8日	東大名路外虹橋 本局第二碼頭
江甯	特快班	南京九江漢口	8月8日	中山東二路64號 本局第三碼頭
海濱	客貨	廈門	8月8日	東大名路外虹橋 本局第六碼頭
海杭	客貨	汕頭	8月8日	浦東老白渡 本局第九碼頭

本局自即日起每日上午9.20—9.40 下午5.00—5.20 假亞美麟記廣播電台（週波940KC）播送本局詳細船期及旅運服務敬請收聽

問詢處電話14188．19646上海郵政信箱1001號

伊斯蘭牌 卡車內胎

34X7　32X6　600-16

天津興亞橡膠廠出品

駐滬辦事處　駐滬銷售處　蔡福記車胎行

女士小姐必備一頂

五華牌傘

式樣第一 質料第一 美麗大方 永不褪色

五華鋼骨洋傘染織廠出品

發行所：上海西藏南路二九四號　電話：八七八二○　廠址：上海江陰街一七○號

分類廣告

遺失

驚人照片難得一見

中振大藥房

商人和駱駝

閒來無事，偶翻伊索寓言，只見其中赫然有這樣的一個故事：

有一個商人牽着一匹很容易獲利的貨物到一個地方去販賣，他僱了一匹駱駝載運這些貨物，因爲牠是世界上頂能忍耐和負重的動物。那個商人受了利慾的驅使，只想儘量把貨物多載運一些，絲毫沒有想到這隻可憐的駱駝地到底有沒有負擔起這樣重擔的能力。他一再把貨物加裝上去，直到他認爲滿意爲止。以後，他開始出發，當他走完了一段路後，來到一片沙漠上的時候，那隻駱駝終因爲飢餓和背上重負的交迫，不能再支持了，於是地倒下去死了。自然那個商人的那批貨物是完全損失了。

伊索是羅馬帝國時代的一個奴隸作家，他死了到現在已經二千多年了。但是我好像覺得他這一個故事是特地爲我們今天而寫的。一個當今偉大的美國人曾說過，中國的人民是世界上頂能忍耐的人民之一，拿這隻人民來比喻一隻駱駝似乎可爲恰當。而現在中國止境無限的物價就等於地背上的重負，並且這重負一天比一天的沉重。但牠現在還是耐心地往前走，可是我們可以預料這隻駱駝終有一天如果不摔掉牠背上的重負，那末牠的結果會同寓言中那匹駱駝的命運是一樣的。

想想看這個悲慘的結果，時時會造成了一種怎麼樣的局面？所以我想乘現在這隻駱駝還沒有倒下去之前，我們應該趕快來減輕地的負擔。但這種生活和歷史上的教訓，今天有幾個人能夠接受呢？

汽油柴油爲何會缺少？

·彭見·

近幾個月汽油和柴油的進口，突見減少，同時生產與運輸的費用，反日見增加。這兩種油在中國的民間用途很多，同時對於交通運輸機構，以及各工廠的製造物品，都有很大的關係，我國除了甘肅的玉門及台灣的高雄，有少數汽油生產之外，大部份須由海外進口。

本年度第一季的進口數量柴油約二十三萬三千噸，之前季，減少五萬噸。汽油減少得更多，而全個中國每季需耗汽油七百六十五萬加侖。因此便是非常缺供之象，而凡是使用汽油及柴油者，皆頗爲[illegible]比年，加以能[illegible]。

汽油和柴油的所以缺乏，原因甚多，如果加以分析，約略可有幾點：（一）產油之國，戰時被[illegible]者，迄今尚未修復。（二）美國的國內消費，每年增加。（三）依[illegible]駐軍，一時尚不能撤完。（四）運[illegible]汽油設備[illegible]。

[illegible]因[illegible]，美國[illegible]明令減少汽油柴油的出口，凡[illegible]中國[illegible]的進口。中國[illegible]需要的汽油[illegible]，完全仰給於美國及其他產油國家，過去，中國所得汽油的分配量，相當充足，但由於浪費不能存儲，所以進口量減少之後，便起了恐慌。政府在經驗上，知道這種困難，須得一般人民合作，於是在汽油及柴油缺乏之聲中，除了減低用量到極少的限度之外，更望人民合作，自行節省，如此才可減少外滙的消耗，而使油荒不致嚴重。

人與人之間

·自强·

我一直是這樣的想，無論父子兄弟，以及朋友，彼此之間的，只[illegible]緊，都是一個利字，然而他們又爲甚麼[illegible]

不因利而事，因利而鬥，其而疏遠分散呢？就[illegible]他們都有這樣的具心，欲有所取於人[illegible]

漫談物價

李劍

今天抽一根烟等於民國廿六年燒掉一爿，劃一根火柴可以蓋一座平房。

十九日[illegible]上海的物價指數是一百廿五萬倍，就是說，物價漲了一百廿五萬倍了。

今天買一石米，民國廿六年可以買一百五十萬石，今天買一[illegible]，民國廿六年可以買[illegible]。今天抽一根香烟，等於民國廿六年燒掉一爿[illegible]，今天劃一根火柴，民國廿六年可以蓋一座平房。

然而比起中國，法國，義大利和希臘[illegible]，有時不如了吧。

然而物價到今天並沒有穩定，而且物價的漲勢已經從「算術級數」進展到「幾何級數」，以前是二萬漲到四萬，六萬，八萬，十萬，現在卻是二萬，四萬，八萬，十六萬了。一漲就是一倍，一漲就是一倍！新內閣束手無策。上海的市[illegible]

政府當局也祇不過是抑[illegible]，當局平抑物價，至今無助於物價的穩定，反而[illegible]，政府又有甚麼別的辦法，抽物資和抽銀根既然都[illegible]

有心人都要流淚，但也要想痛，想想怎樣尋求一條生路了！

三言兩語

報乘

△利己利人，可爲也，利己不損人，亦可爲也，利己損人不可爲也，不利己，反損人，尤不可爲也！

△杭州外勤記者協會發表宣言，列舉當地新聞圈內腐化份子劣跡，望社會人士，協同檢舉合力肅清，我「舉手」贊成，並望各地也響應。

△應付惡劣環境，頭皆腦服，大有「吃不消」之感！

△做與否不同，富有則者，當省還要用。

△新聞記者是文化人，就是從前所謂「秀才」一樣，就有[illegible]，沒有關秀才。

△職工和老闆應該同舟共濟，不可以私人利益，影響大局。

航輪動態

△怡和公司[illegible]之「Wingsang」輪，今日上午九時半由香港抵滬，計載貨[illegible]噸，乘客一八九人，定明日返往香港。

△昨日下午由渭[illegible]之「Templar」輪，現停泊黃浦第[illegible]，[illegible]，起程開往紐約，巴拿馬及貨[illegible]。

△潢萬船公司[illegible]之「Rwyal」輪，定今日下午從南美洲及阿非利加[illegible]，該船有轉赴日本，乘客十九人，現定明日上午九時開往日本，約有出口貨六千噸。

進口船期表

船名	到埠日	停泊地	何處來	公司
江靜	六日	金利源	寧波溫州	招商
海甬	六日	招商第七碼頭	溫州	招商
海蘇	六日		青島	招商
海魯	六日		[illegible]	招商
中107	六日		葫蘆島	招商
Flying Trader	六日		巴馬登	美國
Wingsang	六日		香港	怡和
Foochow	七日		香港	太古
海康	七日		洛杉磯	招商
pacific Transport	八日		廣州	怡和
鐵橋	八日		汕頭	招商
Tirdale	九日		香港	太古
盛京	九日		馬尼剌	大美
Staghound	九日		舊金山	美國
Britain Victory				

出口船期表

船名	啓碇日	往何處	停泊地	公司
Java Mail	十日	橫濱		美國總統
Pres.Monroe	十二日	紐約		福來
海燕	六日	漢口長沙	大達	華盛
鴻大	六日	九江漢口	大達碼頭	鴻大
茂利	六日	舟山海門	大達	翔利
錦錫	七日	天津	招商第一碼頭	招商
自忠	七日	廣州		招商
翔利	七日	漢口	金利源	翔利
海黔	八日	基隆	大達	招商
海杭	八日	汕頭	中棧	招商
海滇	八日	廈門	老白渡	招商
海康	十日	香港	招商第六號	招商
耀光	十日	廣州	中棧	招商
太平	十二日	基隆	楊家渡	中聯

國外線

船名	啓碇日	往何處	公司
Navajo Victory	六日	洛杉磯	大美
Rattler	九日	馬尼剌	大美
Staghound	九日	巴狄維亞	美國
Britain Victory	十一日	舊金山	美國
Java Mail	十一日	西雅圖	美總統
Pres.Monroe	十四日	巴斯登	美國
Resolute	十五日	巴狄維亞	美國

南洋線

船名	啓碇日	往何處	公司
Wingsang	七日	香港	怡和
Triede	十一日	香港	怡和
盛京	十一日	香港	太古
湖州	十一日	新加坡	太古
Rettler	十二日	香港小呂宋	美國
Hunan	十四日	香港	太古

商報行情

八月五日　▲漲　×跌

商業外滙

美匯基準價　英匯基準價　美鈔[illegible]　英鈔[illegible]　港匯　瑞士　羅比　[illegible]

黃金美鈔

黃金買價　美鈔買價

結滙申請書

美滙成交[illegible]

金飾

銀樓飾金兌出　又　收進　銀樓飾銀兌出

利息

錢業公會拆息掛牌　（千元）二元一角　日息（每元）[illegible]

公債

統一甲種　統一乙種　統一丙種　統一丁種　統一戊種　最高　最低

場外股價

中華書局　世界書局　浦東電氣　漢冶萍　內地自來水　華電新股　中興煤礦　華成煙草　南洋（烟草）　大生一廠　大生三廠　中國銀行　交通銀行　五洲藥房　冠生園

華股

大通紗廠　永紗　信和紗廠　統益紗廠　榮豐紗廠　中紡紗廠　新光紗廠　景福紗廠　景綸紗廠　勤興紗廠　美亞紗廠　永安紗廠　中紡紗廠　五和紗廠　梅林罐頭　水電廠　信和紗廠　中紡紗廠　華豐紗廠　中紡紗廠　永安紗廠　商務書館　新華紗廠　國貨紗廠　總成交

（各股比上日、成交數、晚收、高、低等數字[illegible]）

國庫券

八甲長期　八乙長期　九甲長期　總成交

食米（石）（南米市場）

白粳　薄稻　早稻　新粳　洞秈　白元　陰元　羊秈　江西機晚　又晚早　特高粳　（北米市場）　白粳　薄稻　早稻　[illegible]

麵粉

[illegible]

雜糧

管店大蔴　寧波揀白　毛家市青豆　紹興又　明光中菉豆　漢口毛菜　長沙又　崇明中又　九江多寄豆　紹興梅青　漢口豌豆　崇明沙赤　九江黑豆　啓東芭米　紹興又　安慶又　橫江又　崇明元麥　常熟又　黃渡又　江北又　南京又　蘇州小麥　漢口白蔴　餘姚又　鄱陽芝蔴　九江奶油　又元豆

食油

[illegible]　生油　大豆油　清油　花生油　豆油　大有餘　青島　大通　惠民　新生菜油　[illegible]

豆餅

長字餅　[illegible]餅　大通餅　生記餅　仁記餅　惠山餅　裕記餅　[illegible]

棉紗

三支雙馬　三支五彩星　三支銀月　三支藍鳳　三支仙桃　三支寶光　三支金城　三支紅駐星　三支大女　三支太湖　三支金元寶　三支金塔　三支金雞　三支如意　三支牧羊　三支三明　三支金元寶　三支光明　三支雙鶴　三支年青　三支順風　三支童子軍　三支四平蓮　三支得利

棉花（市批）

陝西花　靈寶花　沙市花　火機花　細絨　天津棉花　[illegible]

棉布（定）

龍頭細布　[illegible]

綢緞

美亞被面　華強縐緞　協興華絲葛　千里大富貴　天孫格子縐　德興格子縐　大誠　九昌　協興　永成　志大　[illegible]

呢絨

上海三〇直貢呢　章華西裝花呢　又三羅蹺　大華西裝花呢　協新西裝花呢　越成西裝花呢　達成西裝花呢　新華西裝花呢　大成三三花呢　大業花呢　[illegible]

人造絲

[illegible]

廠絲

[illegible]

棉織品

[illegible]

駱駝絨

[illegible]

絨綫

[illegible]

食糖

[illegible]

染料

[illegible]

化工原料

[illegible]

茶葉

[illegible]

木材

[illegible]

紙張

[illegible]

教育文具

[illegible]

桐油

[illegible]

建築材料

[illegible]

橡膠

[illegible]

西藥

[illegible]

國藥

[illegible]

化粧品

[illegible]

捲烟

[illegible]

雞及鴨

本地雞（老）每斤　又（新）　紅毛雞（老）　又（新）　特大毛鴨（隻）　大又　中又　小又

火柴

（箱）（另售盒）　美麗　鳳凰　南京　寧波　大華　玫瑰　新生　福新　大陸　老虎　大同　大吉

肥皂

（箱）（每連）　[illegible]

國外商情

倫敦中國外債

八月四日

津浦鐵路　隴海鐵路　善後借款　克里斯浦借款　湖廣鐵路　滬甯鐵路　京滬鐵路　廣九鐵路

紐約股市（路透電訊）

30種實業　20種鐵路　15種公用　40種債券　商品股　成交數　道瓊士指數

花旗銀行　國民用品　國家釀酒場　紐約中央鐵道　派拉蒙影片　潘省鐵路　共和鋼鐵　共和鋼鐵　美國紡織　標準石油　斯蒂倍克　合衆鋼鐵　聯合製羅　二十世紀福斯　合衆煉鋼　合衆鋁業　最高　最低

倫敦股市

實業股　金礦股　商品股　利華兄弟化學　英美烟公司　帝國卜菸公司　維克化學　英倫橡膠　KG橡膠　橡膠托拉斯　緬甸公司　緬甸石油公司　英荷殼牌石油　皇家荷蘭石油　墨西哥鷹牌石油　鳥家遠毛鍋

紐約棉花

十月期貨　十二月期貨　三月期貨　五月期貨　七月期貨　十月期貨　現貨

紐奧倫棉花

十月期貨　十二月期貨

孟買棉花

十二月期貨　三月期貨　五月期貨　七月期貨

利物浦棉花

九月份新貨　現貨第三號

芝加哥小麥

七月份　九月期貨　十二月期貨

芝加哥穀麥

九月新貨　十二月　五月

芝加哥大麥

九月期貨　十二月　五月

芝加哥燕麥

九月　十二月　五月　七月

芝加哥裸麥

十二月份　五月份　七月

芝加哥黃豆

十一月期貨　十二月　三月